

# 片勾配すりつけ

【読取り結果】

【チェックポイント1】

項番	項目	内容	チェック結果	備考
1	SingleLaneRoad	FALSE	一致・不一致	
2	NormalCrown	2	一致・不一致	

【チェックポイント2】

項番	項目		チェック結果	備考	
	測点	車道勾配(%)			
		左側			右側
1	0+ 0.000000	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
2	7+ 6.429064	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
3	9+ 8.095731	2.000000	-2.000000	一致・不一致	
4	10+ 8.929064	4.000000	-4.000000	一致・不一致	
5	16+10.774192	4.000000	-4.000000	一致・不一致	
6	17+11.607525	2.000000	-2.000000	一致・不一致	
7	19+13.274192	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
8	26+ 9.652666	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
9	27+ 9.652666	-2.000000	2.000000	一致・不一致	
10	35+ 1.951929	-2.000000	2.000000	一致・不一致	
11	36+ 1.951929	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
12	40+10.389100	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	

項目	開始地点	終了地点	長さ	オーバー	左路肩の外側	左レーンの外側	右レーンの外側
内側勾配区間	1+46.42906401m	2+08.9...	62.500...				
ランアウト	1+46.42906401m	1+67.2...	20.833...				
標準クラウンの終了	1+46.42906401m				-2.00%	-2.00%	-2.00%
レベルクラウン	1+67.25246401m				0.00%	0.00%	-2.00%
流出	1+67.25246401m	2+08.9...	41.666...				
レベルクラウン	1+67.25246401m				0.00%	0.00%	-2.00%
内側保線路勾配	1+88.09586401m				2.00%	2.00%	-2.00%
リバースクラウン	1+88.09586401m				2.00%	2.00%	-2.00%
最大片勾配の開始	2+08.92906401m				4.00%	4.00%	-4.00%
曲線を開始	2+08.92906401m						
外側勾配区間	3+30.77419201m	3+93.2...	62.500...				
ランアウト	3+30.77419201m	3+72.4...	41.666...				
最大片勾配の終了	3+30.77419201m				4.00%	4.00%	-4.00%
曲線を終了	3+30.77419201m						
内側保線路勾配	3+51.60739201m				2.00%	2.00%	-2.00%
リバースクラウン	3+51.60739201m				2.00%	2.00%	-2.00%
レベルクラウン	3+72.44079201m				0.00%	0.00%	-2.00%
ランアウト	3+72.44079201m	3+93.2...	20.833...				
レベルクラウン	3+72.44079201m				0.00%	0.00%	-2.00%
標準クラウンの開始	3+93.27419201m				-2.00%	-2.00%	-2.00%
曲線(C)2	5+29.65266600m	5+49.6...	20.000...				
ランアウト	5+29.65266600m	5+39.6...	10.000...				
標準クラウンの終了	5+29.65266600m				-2.00%	-2.00%	-2.00%
レベルクラウン	5+29.65266600m				-2.00%	-2.00%	0.00%
流出	5+29.65266600m	5+49.6...	10.000...				
レベルクラウン	5+39.65266600m				-2.00%	-2.00%	0.00%
標準クラウンの開始	5+39.65266600m				-2.00%	-2.00%	0.00%
最大片勾配の開始	5+49.65266600m				-2.00%	-2.00%	0.00%

画像等を貼り付けてください

