

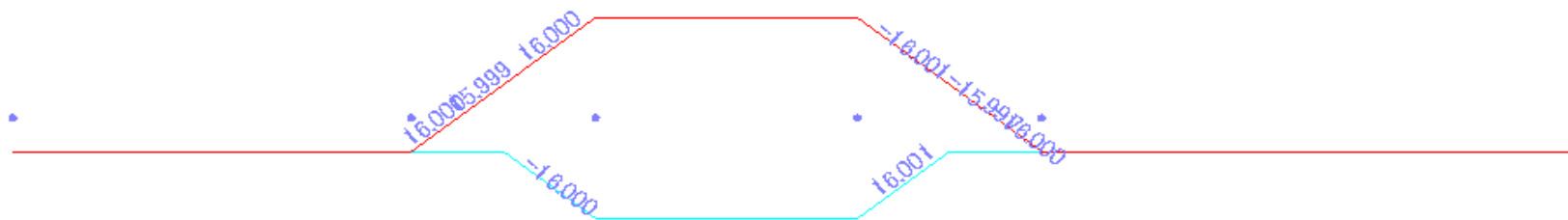
【読取り結果】

【チェックポイント1】

項番	項目	内容	チェック結果	備考
1	SingleLaneRoad	FALSE	一致・不一致	読み込みません
2	NormalCrown	2	一致 不一致	

【チェックポイント2】

項番	項目		チェック結果	備考	
	測点	車道勾配(%)			
		左側			右側
1	0+00.000000	-2.000%	-2.000%	一致 不一致	
2	5+08.289283	-2.000%	-2.000%	一致 不一致	
3	6+13.289283	-2.000%	2.000%	一致・不一致	勾配を確認できません
4	7+18.289283	-6.000%	6.000%	一致 不一致	
5	11+09.442298	-6.000%	6.000%	一致 不一致	
6	12+14.442298	-2.000%	2.000%	一致・不一致	勾配を確認できません
7	13+19.442298	-2.000%	-2.000%	一致 不一致	
8	21+03.965429	-2.000%	-2.000%	一致 不一致	



Alignment-1 x | 片勾配図: Alignment-1 x |

7+18.28928、半径 = 200.00000、最大片勾配 = 6.0000% 詳細 片勾配 片勾配図

通常の横断勾配: -2.0000%

最大片勾配: 6.0000%

縦断曲線長: 0.00000

前に結合

計算された最大値: 0.00000

逆最大値: 0.00000

拡張オプション...

始点側			
		測点	
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%	7+18.28928	最大片勾配の開始ポイント
ランオフ長	37.50000	6+00.78928	フラット路頂
ランアウト長	12.50000	5+08.28928	最大片勾配の開始ポイント
<input type="checkbox"/> ランアウトにランオフ率を使用する			

終点側			
		測点	
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%	11+09.44230	最大片勾配の終了ポイント
ランオフ長	37.50000	13+06.94230	フラット路頂
ランアウト長	12.50000	13+19.44230	片勾配すりつけの終了ポイント
<input type="checkbox"/> ランアウトにランオフ率を使用する			

始点側			
		測点	
ランオフ長	37.50000	6+00.78928	フラット路頂
ランアウト長	12.50000	5+08.28928	最大片勾配の開始ポイント
待ち勾配区間長	25.00072	6+13.29000	待ち勾配区間の変化測点
<input type="checkbox"/> ランアウトにランオフ率を使用する			

終点側			
		測点	
ランオフ長	37.50000	13+06.94230	フラット路頂
ランアウト長	12.50000	13+19.44230	片勾配すりつけの終了ポイント
待ち勾配区間長	25.00230	12+14.44000	待ち勾配区間の変化測点
<input type="checkbox"/> ランアウトにランオフ率を使用する			