

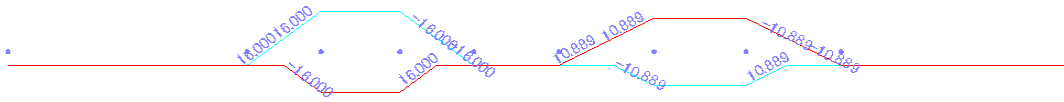
【読取り結果】

【チェックポイント1】

項番	項目	内容	チェック結果	備考
1	SingleLaneRoad	FALSE	一致・不一致	読み込みません
2	NormalCrown	2	一致・不一致	

【チェックポイント2】

項番	項目			チェック結果	備考
	測点	車道勾配(%)			
		左側	右側		
1	0+00.00000000	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
2	8+1.72414471	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
3	9+6.72414471	2.000000	-2.000000	一致・不一致	
4	10+11.72414471	6.000000	-6.000000	一致・不一致	
5	13+5.13670624	6.000000	-6.000000	一致・不一致	
6	14+10.13670624	2.000000	-2.000000	一致・不一致	
7	15+15.13670624	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
8	18+12.71863546	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
9	20+9.45332934	-2.000000	2.000000	一致・不一致	
10	21+17.00434975	-5.000000	5.000000	一致・不一致	
11	24+19.27962562	-5.000000	5.000000	一致・不一致	
12	26+6.83064603	-2.000000	2.000000	一致・不一致	
13	28+3.56533990	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
14	35+16.81861474	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	



KTS 10+11.72414, 半径 = 200.00000, 最大片勾配 = 6.0000%

片勾配

通常の横断勾配: -2.0000%

最大片勾配: 6.0000%

縦断曲線長: 0.00000

前に結合: 計算された最大値: 0.00000, 逆最大値: 0.00000

拡張オプション

始点側	測点	項目	値	備考
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%		10+11.72414	最大片勾配の開始ポイント
▶ ランオフ長	37.50000		8+14.22414	フラット路頂
▶ ランアウト長	12.50000		8+01.72414	最大片勾配の開始ポイント
ランアウトにランオフ率を使用する				
終点側				
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%		13+05.13671	最大片勾配の終了ポイント
▶ ランオフ長	37.50000		15+02.63671	フラット路頂
▶ ランアウト長	12.50000		15+15.13671	片勾配すりつけの終了ポイント
ランアウトにランオフ率を使用する				
始点側				
▶ ランオフ長	37.50000		8+14.22414	フラット路頂
▶ ランアウト長	12.50000		8+01.72414	最大片勾配の開始ポイント
▶ 待ち勾配区間長	25.00000		9+06.72414	待ち勾配区間の変化測点
ランアウトにランオフ率を使用する				
終点側				
▶ ランオフ長	37.50000		15+02.63671	フラット路頂
▶ ランアウト長	12.50000		15+15.13671	片勾配すりつけの終了ポイント
▶ 待ち勾配区間長	25.00000		14+10.13671	待ち勾配区間の変化測点
ランアウトにランオフ率を使用する				

KTS 21+17.00435, 半径 = 350.00000, 最大片勾配 = 5.0000%

片勾配

通常の横断勾配: -2.0000%

最大片勾配: 5.0000%

縦断曲線長: 0.00000

前に結合: 計算された最大値: 0.00000, 逆最大値: 0.00000

拡張オプション

始点側	測点	項目	値	備考
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%		21+17.00435	最大片勾配の開始ポイント
▶ ランオフ長	45.91837		19+11.08598	フラット路頂
▶ ランアウト長	18.36735		18+12.71864	最大片勾配の開始ポイント
ランアウトにランオフ率を使用する				
終点側				
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%		24+19.27963	最大片勾配の終了ポイント
▶ ランオフ長	45.91837		27+05.19799	フラット路頂
▶ ランアウト長	18.36735		28+08.56534	片勾配すりつけの終了ポイント
ランアウトにランオフ率を使用する				
始点側				
▶ ランオフ長	45.91837		19+11.08598	フラット路頂
▶ ランアウト長	18.36735		18+12.71864	最大片勾配の開始ポイント
▶ 待ち勾配区間長	36.73469		20+09.45333	待ち勾配区間の変化測点
ランアウトにランオフ率を使用する				
終点側				
▶ ランオフ長	45.91837		27+05.19799	フラット路頂
▶ ランアウト長	18.36735		28+08.56534	片勾配すりつけの終了ポイント
▶ 待ち勾配区間長	36.73469		26+06.83065	待ち勾配区間の変化測点
ランアウトにランオフ率を使用する				